



МЫ ПОМНИМ! МЫ ГОРДИМСЯ!

День памяти — и гордости. Остров Декабристов вместе со всей страной отметил великий праздник — День Победы. Масштабные мероприятия стартовали еще 8 мая. В округе прошли концерты, парад ретротехники и торжественно-траурные церемонии.

С утра на Смоленском мемориальном кладбище было многолюдно. Ветераны, дети войны, жители блокадного Ленинграда, волонтеры, юнармейцы и представители власти пришли отдать дань павшим в годы Великой Отечественной войны. Люди вспоминали историю фронтовиков, героев, которые, не жалея жизни, защищали Отечество. Тех, кто на пределе человеческих возможностей ковал Победу в тылу. Кто восстанавливал из руин города и села, когда война была окончена. В торжественно-траурном мероприятии участвовали сотни петербуржцев. Возложить цветы пришли глава Василеостровского района Михаил Соболев, депутат городского Законодательного Собрания Константин Чебыкин, а также глава МО Остров Декабристов Алексей Захаров.



ПЕСНИ У «ПРИМОРСКОЙ»

В 14 часов на Новосмоленской набережной, дом 1, высадился праздничный «Песенный десант». На специально подготовленной сцене артисты исполняли композиции военных лет. Среди тех, кто задумчиво слушал концерт, были супруги Галина и Владимир Смирновы. «Мы оба дети войны. Я жил в Ленинградской области, мой отец работал на заводе, когда началась война. Мне повезло, потому что меня успели эвакуировать в Сибирь, а именно в город Новосибирск. Отец отправился на фронт, в то время как маленького меня посадили в поезд и отправили очень далеко от дома. Там я жил

несколько лет, пока папа сражался за нашу Родину. После войны я смог вернуться обратно в любимый город, в Ленинград, радости моей не было предела. Я был очень благодарен стране за то, что мне удалось пережить войну в безопасном месте и вернуться в родной дом. Я действительно считаю это большой удачей. Для меня День Победы — важнейший праздник», — рассказал Владимир Смирнов. Ему и его жене, как и другим ветеранам и детям войны, волонтеры подарили алье гвоздики. Также на берегу Смоленки прошла выставка ретротехники. А еще всех желающих угощали «солдатскими блюдами», которые приготовили на полевой кухне.



ПРАЗДНИК НА ПЕШЕХОДНЫХ АЛЛЕЯХ

Следующей точкой, где побывал «Песенный десант», стал сквер рядом с домом 64 по Железноводской улице. Многие приходили на мероприятие целыми семьями. Артисты провели мастер-класс по танцам, научив детей новым движениям. Малыши с удовольствием их тренировали во время песенного концерта, который начался в 16 часов.

Для Николая Шапранова День Победы очень личный праздник. Он связан с историей его семьи. «Мой дедушка Борис Кочнев был в блокадном Ленинграде. В городе он провел самую суровую зиму 1941–1942 годов. Война началась, когда он собирался пойти во второй класс. В сентябре Ленинград оказался в кольце окружения. Школу, где учился дедушка, переоборудовали в госпиталь. Однажды ему очень сильно повезло. Бомба попала в соседний дом от того места, где находился мой дед. Шум, грохот, но снаряд, к счастью, не разорвался. Дед рассказывал мне, что во время войны очень быстро повзрослел. Времени на игры не было — надо было помогать взрослым. Например, доставать

дрова для печки. Он говорил, что голод его преследовал постоянно. Хлеб был на вес золота. К счастью, в 43 году мой дедушка был эвакуирован вместе со своей семьей в Кострому, где находился до конца Великой Отечественной войны. Для меня и для моего деда 9 мая 1945 года — великий день, когда наша страна победила нацизм», — говорит Николай Шапранов.

ГЛАВА МО ОСТРОВ ДЕКАБРИСТОВ АЛЕКСЕЙ ЗАХАРОВ:

«Такое теплое отношение жителей к нашему празднику — лучшая благодарность за труд и усилия, вложенные в организацию мероприятия. Я очень рад, что наше трудолюбие жители округа оценили! Я не ожидал такого отклика и благодарности. Это действительно вдохновляет на дальнейшую работу и напоминает о важности таких мероприятий. Спасибо всем, кто пришел и отметил День Победы вместе с нами!»



ТАНЦЫ У «РЕПКИ»

Еще один адрес, где МО Остров Декабристов организовало для жителей праздничный концерт, — широкий двор на улице Кораблестроителей, 39. В 17 часов на площадках было многолюдно: мамы как раз вышли с детьми на вечернюю прогулку. Аниматоры вместе с детьми учили слова известных песен времен Великой Отечественной войны, а потом их исполняли хором. Подпевали артистам и пенсионеры, и ветераны. Раиса Ефимова рассказала, что песни очень сильно поднимали боевой дух во время Великой Отечественной войны. «Я пока слушала концерт, вспомнила одну удивительную историю своей семьи. В 1941 году я была совсем маленькой девочкой. Деревню, где мы тогда жили нашей большой семьей, у меня ведь еще два старших брата, захватили фашисты. Они забирали мужчин и детей на работы, рассылали специальные документы. Хотели забрать и моего старшего брата, но ошиблись с именем. Моя мама это заметила и решилась пойти на рискованный шаг. Вместо старшего мальчика, она отправила младшего. Его тут же вернули домой, потому что он был совсем маленький. Так благодаря счастливой ошибке и смелости моей мамы, спаслись оба брата», — вспоминает Раиса Ефимова.



ГАЗ М-1, в народе «эмка» — легковой автомобиль, серийно производившийся на Горьковском автомобильном заводе с 1936 по 1942 год. Всего было изготовлено более 62 тысяч экземпляров.



45-миллиметровая пушка образца 1937 года, в народе «сорокапятка» — была основным орудием Советской армии во время начального этапа Великой Отечественной войны. Основные тактико-технические характеристики:
 Масса в боевом положении — 560 кг;
 Начальная скорость снаряда — 760 м/с;
 Скорострельность — 15–20 выстрелов в минуту;
 Максимальная дальность стрельбы — 4400 м;
 Максимальная дальность прямого выстрела — 850 м;
 Вес бронебойного снаряда — 1430 граммов.

ДЕНЬ ПОБЕДЫ В ПАРКЕ ДЕКАБРИСТОВ

Финальный аккорд праздника сыграли в парке Декабристов. Интерактивное представление там началось ровно в половине седьмого вечера. Там было много музыки и песен, а еще настоящий показ мод. Зрители смогли увидеть множество ретрорядов времен Великой Отечественной войны. Рядом со сценой установили и специальную палатку, где работала уникальная полевая почта. Жители могли отправить поздравительные письма своим родственникам и жителям блокадного Ленинграда в другие города, и бойцам-участникам специальной военной операции. Также в парке работала полевая кухня и выставка ретротехники. Реконструкторы с увлечением рассказывали о воевавших на фронтах Великой Отечественной войны — легендарной «эмке» — ГАЗ М-1 и «сорокапятке» — 45-миллиметровой противотанковой пушке. Многие жители отмечали, что давно на острове День Победы не отмечался так широко. Люди говорили, что, придя домой, обязательно будут пересматривать семейные альбомы, вспоминать своих родственников, которые воевали и победили.

Владимир Крылов
 Фото: Валерия Кайряк

ПОЧТИТЬ ПАМЯТЬ ГЕРОЕВ

Ветераны, волонтеры, юнармейцы и представители администрации округа приняли участие в акции «Свеча памяти». Она прошла на Смоленском мемориальном кладбище. Жители МО Остров Декабристов почтили память 27 миллионов погибших в годы Великой Отечественной войны минутой молчания. Затем они возложили цветы

к памятнику героям-подводникам, погибшим на подводной лодке Щ-323, и зажгли специальные лампы. Субмарина затонула после полуночи 1 мая 1943 года в Морском канале после подрыва на донной неконтактной мине. Общие потери экипажа подводной лодки составили 39 человек. В 1983 году над братской могилой возвели Мемориал.



С ВЕЛИКИМ ПРАЗДНИКОМ!

Дорогие жители Острова Декабристов, уважаемые ветераны! От всей души поздравляем со всенародным праздником — 78-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне! В нашей стране не найти семью, которую не коснулась бы самая страшная в истории человечества война. Именно поэтому в России историю Великой Отечественной переписать невозможно. Она стала семейной хроникой миллионов, а дата 9 мая 1945 года навсегда останется не только в календаре, но и в сердцах и душах потомков. Тех, кто, несмотря ни на что, выстоял и победил. Мужество и героизм, проявленные нашими отцами и дедками в те суровые годы, всегда будут примером преданности и беззаветного служения Отечеству. Память о фронтовиках и тех, кто ковал победу в тылу, объединяет разные поколения россиян. Это единение дает нам силы противостоять любым угрозам и вызовам. Дорогие друзья! Желаем всем здоровья, благополучия и счастья. Пусть каждый новый день будет добрым и радостным, укрепляет вашу веру в светлое завтра. С праздником! С Днем Победы!

Глава МО Остров Декабристов Алексей Захаров
 Глава МА МО Остров Декабристов Сергей Литвинов

ПОМОЩЬ ДЛЯ НАШИХ БОЙЦОВ

МО Остров Декабристов этой весной запустил важный проект «Тепло родного дома». Его главная задача помочь солдатам и офицерам, которые сегодня участвуют в специальной военной операции. Глава МО Алексей Захаров вместе с сотрудниками МО Остров Декабристов, учащимися кадетских классов, юнармейцами и учителями ГБОУ СОШ № 16 Василеостровского района СПб занимались изготовлением блиндажных (окопных) свечей. Такие свечи очень нужны нашим войнам. Каждое изделие горит около 7 часов и позволяет не только работать с картами и документами, но и элементарно согреть руки. Также свечу можно использовать для приготовления еды в полевых условиях. «Мы помним о наших защитниках и стараемся сделать все возможное, чтобы помочь им в трудные моменты, ведь люди, которые находятся в зоне специальной военной операции, нуждаются в нашей поддержке и заботе! Именно поэтому мы хотим передать им частичку тепла и уюта родного дома. В каждую свечу мы вложили свою заботу, любовь и тепло родного дома!» — рассказал глава МО Остров Декабристов Алексей Захаров.

ВЛАДИСЛАВ ГЕОРГИЕВИЧ ЛАЗАРЕВ: «УДИВИТЕЛЬНОЕ МЕСТО — СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС! КУДА НИ ПОСМОТРИШЬ — ВСЮДУ ЮГ»

Первый помощник капитана первого в мире судна, достигшего Северного полюса, Владислав Георгиевич Лазарев был в оккупации, перенес тяготы Великой Отечественной войны и всю свою жизнь посвятил флоту. 10 лет он отслужил на атомном ледоколе «Ленин» и еще 10 лет — на атомоходе «Арктика».

Владислав Георгиевич родился 6 ноября 1926 года в станице Целина (Целинский район, Ростовская область) в семье бывшего крестьянина. Позднее семья переехала в Краснодар. Мама была учительницей литературы, и именно она привила сыну любовь к чтению. Он взахлеб читал книги о морских сражениях и походах. С детства манила его эта прекрасная и грозная стихия — он мечтал стать моряком. На пути к цели пришлось преодолеть множество препятствий!

«В 1942 году Кубань была занята немцами, и я оказался в оккупации. В начале 1943 года район освободили и всю молодежь направили в Моздок, в запасной полк. В Моздоке были представители учебного заведения Военно-морского флота — меня приняли и я поехал на учебу в Энгельс, где был определен в мотористы легкого топлива. А в 1944 году после окончания учебы меня направили на Северный флот, где прикрепили к бригаде сторожевых катеров. Эти сторожевые катера имели аппаратуру прослушивания подводных лодок, глубинные бомбы, пулеметы...» — вспоминает Владислав Георгиевич.

Задачей мотористов легкого топлива было обеспечение бесперебойной работы двигателя. Во время налетов авиации судну надо было уходить от бомбежки, от ударов с воздуха, поэтому маневрировать приходилось на больших скоростях, двигатель напряженно работал, мотористы следили, чтобы он не заглох.

«Прослужил я примерно до августа 1944 года и вдруг, совершенно неожиданно... Всегда у меня так неожиданно и судьбоносно (смеется)... Меня направляют в Баку на курсы командиров катеров... В чем дело? Почему? В Баку то же самое — должны были в июле закончить учебу, а в мае закончилась война. Нас уже мичманами выпускают на флот, и я получаю назначение командиром торпедного катера... А как? Мы пришли ведь только! Начали нас учить, как боевую задачу решить, как выпустить торпеду, как выйти на заданный курс... Все это осваивали мы уже на практике на катерах, со спуском учебных торпед. С полгода это продлилось, и тут расформирование частей — в военное время во флот призвали много людей, а в мирное время не нужно было такую

огромную армию держать», — рассказывает Владислав Георгиевич.

Началось расформирование частей, и Владислав Георгиевич получил назначение в аварийно-спасательную службу. А спустя некоторое время был направлен в Германию на остров Рюген в порт Занниц — поднимать огромное затонувшее судно «Ханза». 30 000 тонн водоизмещением, 30 метров шириной. (Это судно впоследствии восстановили, и оно работало на Дальнем Востоке как пассажирский лайнер. Из-за своей величины и мощи — лайнер являлся самым крупным пассажирским судном в СССР — ему было дано новое имя «Советский Союз».) Через полтора года после назначения в Германию подошло время демобилизации. Наш герой вернулся в Краснодар к родителям и поступил в вечернюю школу. Семь с половиной лет служил — многое забыл, работать не имело смысла, нужно было учиться.

«После окончания 10-го класса встал вопрос о продолжении моей учебы — я как моряк мечтал о «Макаровке», стал узнавать, как поступить, и вдруг мне отвечают, что вы по возрасту уже переросли и вас нельзя принять... Я в таком расстройстве — в чем же дело?! Что теперь?! Меня призвали, оторвали от всего, а теперь не дают учиться дальше. И я написал письмо Иосифу Виссарионовичу Сталину, изложил все как на духу... Спустя немного времени приходит решение: «рассмотреть вопрос»... Я собираюсь и еду в Ленинград поступать в Высшее инженерное морское училище имени адмирала Макарова», — взволнованно вспоминает Владислав Георгиевич.

После блестящего окончания морского училища Владислав Георгиевич несколько лет работал в должности инженера Мурманского судоремонтного завода, принимал участие в общественной работе. Его избрали секретарем партийной организации, а через три года обком партии предложил занять должность первого помощника капитана на атомном ледоколе «Ленин».

Построенный руками ленинградских корабелов, атомоход «Ленин» трудился в Арктике. А в 1974 году, когда на воду был спущен ледокол «Арктика», Лазарева перевели на такую же должность на новое судно. В составе этого экипажа ему и посчастливилось участвовать в историческом



походе ледокола к Северному полюсу.

«Присоединиться к команде атомного ледокола «Арктика» мне предложил сам капитан — Юрий Сергеевич Кучиев. До сих пор не понимаю, почему именно меня выбрал капитан», — удивляется наш герой.

В одном из интервью капитан «Арктики», отвечая на вопрос, каким в его понимании должен быть идеальный моряк, сказал так: «Прямотушие и честность, гуманность и смелость. Смелость не только при исполнении долга, но и в жизни, в общении с товарищами. Я ценю моряка, который при любой сложной ситуации не отведет глаза в сторону».

Так почему именно Владислава Георгиевича выбрал капитан? Ответ в характеристике, данной Юрием Сергеевичем своему первому помощнику: «Обладая добрым и отзывчивым характером, корректностью, сочетаемой с прямотушием, Владислав Георгиевич Лазарев свободно вступает в контакт с людьми и пользуется

в коллективе заслуженным доверием и деловым авторитетом. Он служит примером современного командира Морского флота, способного при необходимости глубоко и с профессиональным знанием дела вникнуть в вопросы сложнейшего энергетического комплекса современного атомохода».

Новый для Владислава Георгиевича корабль во много раз превосходил первый атомоход по автоматизации, был оборудован новейшими средствами радиосвязи и электрорадионавигации — и каждый механик на «Арктике» должен был обладать отличными, самыми передовыми инженерными знаниями.

«Группа моряков, принимавших участие в строительстве «Арктики», была наделена большими полномочиями. Она участвовала в разработке и утверждении проекта ледокола, имела право подписывать наравне с конструкторами чертежи. Многие участники прошли отличную школу на атомоходе «Ленин», досконально его изучили, и, конечно, их советы приго-



За тридцать лет службы ледокол «Ленин» провел 3741 судно; на его счету 654 400 миль, из них во льдах — 560 600. В 1989 году судно вывели из эксплуатации и поставили на стоянку в Мурманске. Сейчас «Ленин» функционирует как музей.





Экипаж ледокола «Арктика» совершил великий научный подвиг. СССР первым в мире вывел на околоземную орбиту спутник Земли, первый пилотируемый космический корабль, первым осуществил выход человека в открытый космос, первым построил атомную электростанцию и атомный ледокол — и все это делалось для сохранения мира на земле.



Удивительное место — Северный полюс — куда ни помотришь — всюду юг. Над головой — Полярная звезда, под ногами глубина 4220 метров, и достаточно всего лишь обойти вокруг ледокола, как сразу пересечешь все 360 меридианов: за несколько минут можно совершить по льду кругосветное путешествие.

дидлись. Конструкторы учли, что экипажу придется работать в нелегких условиях, и предусмотрели все возможные на корабле удобства», — рассказывает Владислав Георгиевич, а на его груди сверкает памятный знак: атом в сплетении двух орбит и внизу слово «Арктика». Знаки эти вручали тем, кто участвовал в спуске на воду самого мощного в мире атомного ледокола.

Не будем забывать, что история освоения Арктики полна трагических и героических страниц. Долгое время из-за непроходимости льдов морской путь из Атлантического океана в Тихий казался невозможным. Отважные путешественники стремились к полюсу и навсегда исчезали во льдах или же возвращались измученные и без надежды на успех, а район Центральной Арктики по-прежнему оставался загадкой. Лыдины, собачьи упряжки, парусные суда, дирижабли, самолеты, подводные лодки — как только ни пытались добраться отважные покорители Севера до своей заветной цели. Степан Осипович Макаров — русский ученый и моряк — сделал первый шаг в освоении Северного полюса, однако его ледокол «Ермак» не про-

бился дальше широты 83 градуса. С момента создания «Ермака» до рождения ледокола «Арктика» прошло 75 лет.

«Ледокол «Арктика» вышел из Мурманска 9 августа по маршруту мыс Желания — пролив Вилькицкого. Мы значительно опережали график движения, предварительно рассчитанный учеными Научно-исследовательского института Арктики и Антарктики и за семь с половиной суток преодолели около 2500 миль. Я как первый помощник капитана почти все время находился на командном посту», — вспоминает Владислав Георгиевич.

Вместе с участниками первого экспериментального рейса к Северному полюсу на атомоходе «Арктика» бессменную вахту несли на Большой земле радисты и метеорологи, специалисты по ледовому плаванию в высоких широтах. В Ленинграде, Мурманске, Москве, во всех портах, расположенных на трассе Северного морского пути, они внимательно следили по радио, как вершится история.

«На подходе, когда оставалось несколько десятков миль до полюса, обстановка ухуд-

шилась. Отдельные торосы достигали десяти и более метров. Менялись вахты, но моряки не покидали мостика. Во-первых, ледокол подбрасывало так, что захочешь — не унешь, а во-вторых — кто же спит в историческую ночь?! И вот по судовой трансляции объявление: «Внимание! Членов экспедиции. Наш ледокол в четыре ноль-ноль по московскому времени вышел на Северный географический полюс!» — море эмоций вызывают эти воспоминания на лице нашего героя.

День 17 августа 1977 года навсегда вошел в историю освоения Арктики. Под общее ликование экипажа на льду был установлен десятиметровый флашток, и под звуки Гимна Советского Союза торжественно поднят флаг СССР. Первый помощник капитана Владислав Георгиевич Лазарев вместе с секретарем парторганизации прикрепили к флаштку капсулу с проектом новой Конституции СССР и судовой ролью участников экспедиции. В честь поднятия флага был дан салют. На дно океана была опущена чугунная плита с изображением Государственного герба Советского Союза с надписью: «Атомный ледокол «Арктика» в год 60-летия Октября».

«Немногом выпало на долю счастья совершить то, что двигало стремлениями и помыслами тысяч отважных людей. Северного полюса пытался достичь лейтенант Георгий Яковлевич Седов, но ему это не удалось: он погиб в марте 1914 года, незадолго до революции. В свое время было найдено древко знамени, с которым он шел к заветной цели. Экипаж «Арктики» доставил это древко на полюс: продолжив путь отважного морехода, мы довели начатое Седовым дело до победного конца. В тот день все участники экспедиции совершили кругосветное путешествие, обжав небольшой круг около географической точки — полюса. Каждый старался отметить этот исторический момент по-своему: кто-то разрезал арбуз, другие затеяли товарищеский матч по футболу, а один участник даже решил прокатиться по льду на велосипеде. Шум, веселье, смех и радость — так запомнился этот день! На память фото-

графировались у гордо развевающегося флага Родины», — улыбается Владислав Георгиевич.

Туманы, неизведанные районы полярных вод, десятибалльные льды — все преодолели мужественные моряки, и сделано это было советскими людьми, на советском судне, спроектированном советскими учеными и конструкторами, построенном ленинградскими кораблями.

Нельзя не отметить, что на фоне всех экспедиций к Северному полюсу это плавание было самым непродолжительным и самым результативным. Этот исторический факт во всем мире расценили как свидетельство технической мощи и совершенства советского кораблестроения, высокого развития науки в СССР, свидетельство мастерства и героизма наших моряков. Но работа для моряка — на первом месте. После захода в родной порт приписки и высадки экспедиции «Арктика» вновь вышла на полярные трассы. Полярные герои продолжили рабочую вахту — занялись обеспечением проводки во льдах транспортных судов.

В пароходстве Владислав Георгиевич проработал до выхода на пенсию в 1985 году. Прибыл в Мурманск, а оттуда в 1986 году поступил на работу в Балтийское морское пароходство. До 2011 года работал диспетчером по обеспечению швартовки судов, приходящих на причалы. Закончил работу на флоте в возрасте 85 лет.

Сегодня Владислав Георгиевич на пенсии, а его заслуги по-прежнему помнят. В 2020 году Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом» наградила Владислава Георгиевича знаком отличия за многолетний добросовестный труд и большой личный вклад в развитие атомной отрасли. Но главное не это. Главное, сбылась мечта мальчика, влюбленного в чтение книг о морских путешествиях. «Мечтайте, мечты сбываются там, где в них верят», — улыбается наш герой.

Мария Высочина



СУББОТНИКИ НЕ ТОЛЬКО ПО СУББОТАМ! «ЧИСТЫЙ ПАТРУЛЬ» НАКАЖЕТ ГРЯЗНУЛЬ!

На Острове Декабристов продолжается весенняя генеральная уборка и месячник благоустройства! Субботник, который прошел 22 апреля в парке Декабристов, организовали сотрудники администрации МО Остров Декабристов совместно с парковым хозяйством «Василеостровец». Это одна из первых «акций чистоты». Всего в ближайшее время должно пройти 20 таких субботников!



ПОСЛЕДНИЙ СНЕГОВИК

На острове Декабристов креативно попрощались с зимой — провели конкурс «Последний снеговик». Глава МО Остров Декабристов Алексей Захаров, поздравил победителей соревнования и вручил заслуженные призы. От лица жюри и местной администрации ВМО Остров Декабристов, хотим поблагодарить всех участников конкурса за творческие идеи и участие в мероприятии! Ваши работы оказались очень оригинальными!



Уборка территории началась в 10 утра. В акции приняли участие сотрудники администрации, муниципальные служащие, депутаты и, конечно, местные жители. Весь инвентарь — метлы, совки, лопаты, перчатки и мусорные пакеты подготовили заранее. За несколько часов участники акции подмели дорожки в парке, собрали десятки мешков с мусором и старыми листьями, высадили 200 кустов спиреи серой, облагородили газоны и многое другое. Такие субботники стали уже ежегодной традицией, осенью и весной. А в этом году на помощь пришли еще и современные технологии. «Мы создали интерактивную карту, где любой желающий может присоединиться к существующему субботнику либо отметить на точке место, где он хотел бы навести порядок, — говорит, глава МО Остров Декабристов Алексей Захаров. — Дальше к нему присоединяются единомышленники, сосе-

ди, и вот так достаточно быстро у нас обозначилось 20 таких вот «красных точек». Интерактивная карта размещена на сайте муниципального образования и в группе Вконтакте, где есть активные ссылки, по которым можно пройти и с помощью Яндекс-таблиц создать мероприятие». В дальнейшем сообщать о проблемах можно будет с помощью telegram-канала, который называется «Чистый патруль». (Зимой активные василеостровцы так же сообщали о проблемах уборки снега в чате под названием «Снежный патруль».) Так получится оперативно собрать инициативную группу, организовать субботник и навести чистоту в городе.

Вместе с теплом, солнцем и прибранными улицами начинается сезон благоустройства МО Остров Декабристов. О том, что уже было сделано и что планируется реализовать, рассказал руководитель отдела по благоустройству территории и окружающей среды МА МО Остров Декабристов Роман Зарх.

— Давайте для начала подведем итоги, какие изменения произошли в плане благоустройства на территории округа в 2022 и 2023 году? Какие глобальные проекты удалось реализовать, о чем хотелось бы рассказать?

— В 2022 году один из самых проблемных дворовых проездов был по адресу Новосмоленская набережная, 1. Мы его полностью отремонтировали. Заасфальтировали более 9500 квадратных метров, там же с целью ограничения скоростного режима установили 6 «лежачих полицейских». Кроме того, в прошлом году мы благоустроили две большие дворовые территории. Одну по адресу Кораблестроителей, 37, вторая находится на Наличной улице, 40, корпус 2. Территория распределена на три зоны: площадка для маленьких детей, для детей постарше и зона отдыха для жителей любого возраста. Там есть тренажеры, можно заниматься спортом.

По ряду адресов на детских площадках заменили оборудование, которое



Роман Зарх, руководитель отдела по благоустройству территории и окружающей среды МА МО Остров Декабристов

было признано аварийным. Также были проведены работы по компенсационным посадкам, высадили 74 новых дерева. Кроме того, по всей территории округа установили «лежачие полицейские». Глубокие, аварийные ямы от-





ремонтировали способом «холодного асфальта».

— **Что уже успели сделать в 2023 году?**

— В этом году наш успех и достижение — мы получили софинансирование! Мы подали заявку на городской конкурс «Петербургские дворы», и нам выделили деньги на реализацию проекта по адресу Наличная, 49. Там мы будем благоустраивать детскую площадку. Получается 5% наших, из местного бюджета, и 95% от города. Также будет строительство новой спортивной площадки на Наличной, 40, корпус 1, где ранее было демонтировано аварийное оборудование.

Все работы, за исключением Наличной, 49, проводятся за счет средств местного бюджета МО Остров Декабристов.

— **Когда готовили эти проекты, учитывали пожелания местных жителей?**

— Мы всегда, когда благоустраиваем площадки, учитываем мнение и пожелания жителей, проводим слушания, встречаемся с людьми на адресе и выслушиваем все предпочтения, то есть проекты, можно сказать, совместно с жителями разрабатываются.

— **Если продолжать про состояние**

асфальтового покрытия, что еще планируется отремонтировать?

— Будут проведены работы по асфальтированию по адресу Морская набережная, 25/27, и Кораблестроителей, 31. Ямочный ремонт проведем по всей территории округа.

— **Как вы реагируете на жалобы местных жителей, благодаря чему достигаете оперативности? Есть ли какие-то telegram-каналы?**

— Во-первых, в плане уборки, в прошлом году мы создали чат в telegram, он называется «Зимний патруль». У нас территория поделена на разные участки. За какой-то отвечает Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга, за какой-то администрация Василеостровского района, и жители пока направят обращение, уже и снег растает. Поэтому мы создали такой чат, где житель прямо туда пишет, там были мы — МО Остров Декабристов, администрация района, Комитет по благоустройству. И мы оперативно реагируем, то есть, если наши проблемы мы решали в течение получаса, остальные — где-то в течение суток решались. Это наше новшество.

Во-вторых, у нас там же в telegram есть чат-бот «Декабрист», где жители тоже к нам обращаются, пишут письма. Мы опе-



ративно реагируем, то есть не надо идти заполнять какую-то специальную форму. Ссылку на него можно найти у нас в группе ВКонтакте МО Остров Декабристов.

— **Как развивается проект установки дог-боксов? Пользуются ли они популярностью у местных жителей?**

— Да пользуются. Мы их устанавливали в 2021 и в 2022 годах. В прошлом году появилось три новых дог-боксов. Был положительный отклик, люди обращались. В результате в этом году мы поставили еще три дог-боксов.

По адресам — Кораблестроителей, 36, Кораблестроителей, 39, и переулочек Декабристов, 8.

Сделано уже очень много и еще много предстоит сделать, и у нас действительно больше проектов, с помощью которых жизнь должна становиться лучше. Это благоустройство территорий, асфальтирование дорог, создание детских и спортивных площадок, посадка деревьев и кустарников. Единственное, имеются случаи вандализма, когда портят стенды, ломают оборудование, разбивают поверхности, хотелось, чтобы этого не было. Все-таки надо беречь то, что имеем, чтобы создавать новое!

Евгения Булатова
Фото: Тигран Ширинян



КТО ЧЕМПИОНЫ? МЫ — ЧЕМПИОНЫ!

Не только «Зенит» в этом году в пятый раз подряд и в десятый раз в истории стали чемпионами, у команды МО Остров Декабристов тоже есть спортивная победа. Коллектив нашего округа занял первое место в состязании между муниципальными образованиями. «Веселые старты» про-

ходили в начале марта на территории Центра спорта на Васильевском острове. Все члены команды МО Остров Декабристов продемонстрировали спортивную технику, ловкость, командный дух, выносливость и невероятную волю к победе. В итоге округ получил заслуженную награду.



БУЙСТВО КРАСОК И ПОЛЕТ ФАНТАЗИИ



В нашем родном округе всегда есть место новым идеям, искусству и созиданию. Тем более что МО Остров Декабристов этой весной запустило интересный проект. Он называется «Творческий клуб». К нему уже присоединились десятки детей и подростков, проживающих на территории муниципалитета.

Первое масштабное мероприятие прошло в начале апреля. Ребята смогли почувствовать себя настоящими мыловарами. Секреты ремесла мальчикам и девочкам рассказали опытные инструкторы из креативного пространства «Терло Weekend». Дети выбирали форму и цвет мыла, им рассказывали, как и в какой момент у него появляется аромат. За час занятий у каждого ребенка получилось создать уникальное мыло ручной работы, которое многие презентовали своим мамам. Время осталось и для того, чтобы сделать веселые фотографии.

Чтобы стать участником «Творческого клуба», нужно смотреть за новостями в официальной группе муниципалитета в сети «ВКонтакте». Записаться на занятия просто — под постом необходимо оставить со-

общение, где написать имя, фамилию и возраст ребенка, который хочет побывать на том или ином занятии. Чтобы не было досадных недоразумений, с собой необходимо иметь свежую форму 9 (справку, подтверждающую регистрацию лица по указанному адресу).

В конце апреля дети создавали свои неповторимые «мешочки для мелочей». Одноименный мастер-класс заинтересовал не только девочек, но и мальчиков. В итоге ребята смогли своими руками сделать интересные сумочки, где теперь хранят свое богатство: монетки, брелоки, магниты. А те из малышей, кто сходил еще и на мастер-класс по изготовлению фенечек и браслетов, теперь хранит в них авторские обереги.

Никита Булгаков

«Творческий клуб» МО Остров Декабристов — это место, где дети с разными интересами и талантами могут собраться вместе, чтобы воплотить свои идеи в жизнь!

ВЕКОВОЙ ЮБИЛЕЙ СЧАСТЛИВОГО ЧЕЛОВЕКА

Виктор Георгиевич Саморуков, капитан первого ранга, в прошлом преподаватель, автор учебных пособий для студентов военно-морских училищ, в мае отмечает 100 лет. Он открыто рассказывает о себе, стремясь передать, какой интересной может быть жизнь длиною в век с большим запасом радости и любви.

В уютной небольшой квартире, обставленной со вкусом в стиле 70-х, много семейных фотографий: отца, матери, сестры, брата, жены, дочери, внуков. На столе лежит книга, изданная в виде толстого журнала с глянцевого обложкой: «По волнам моей памяти... страницы биографии». «Всего десять экземпляров, — объясняет Виктор Георгиевич, — это я написал два года назад для моей семьи». На страницах — честный рассказ человека, который с рождения не схватил «звезду с неба», а появился на свет и вырос в шахтерском поселке Каменка Луганской области, имея за плечами только то, что унаследовал от предков. И этого оказалось более чем достаточно для долгой и счастливой жизни.



МАЛЬЧИШКА

С большой теплотой Виктор Георгиевич вспоминает детство. Когда рассказывает, в его глазах вспыхивает озорной огонек. Он был младшим ребенком, непоседливым и шаловливым ребенком.

Отец и дед трудились на шахте. Вите было пять, когда не стало деда, и семь, когда трагически ушел из жизни отец. И несмотря на это, мальчуган успел их запомнить.

Отец семью любил, но за шалости строго наказывал. Досталось и Вите — в пять лет он пристрастился к курению, таскал у отца папироски, за что был порот. Два дня отлеживался, а отец принес конфеты, когда понял, что переборщил, стал извиняться. Витя, однако, отцовское воспитание запомнил, а курить не бросил.

После смерти мужа мать Вити с детьми переехала в соседний поселок, в пяти километрах, к своим родным. Витя скучал по родственникам по отцовской линии и часто бегал к ним в гости в соседний поселок: пять километров в одну сторону. Вспоминает, что был контактным, общительным. Обегал всех родственников, но больше всего, конечно, бабушка всегда радовалась внуку. В голодные годы всегда находила для него угощение.

ПИОНЕР

В пятом классе Витя остался на второй год из-за травмы руки. Мальчишки делали самопалы. Наш герой раздобыл

настоящий порох, который взорвался прямо у него в руке. После этого случая желание баловаться стало меньше.

После 5-го класса Виктор стал пионером и записался в спортивную секцию, хорошо прыгал, делал сальто, стоял на руках, отжимался, играл в футбол и волейбол. Его новыми друзьями стали вожатые, которые чуть не исключили его из секции за курение, отучили от хулиганства и мотивировали хорошо учиться.

В 1940 году к ним в школу пригласили курсанта Ленинградского высшего военно-морского училища им. Фрунзе. Он должен был провести со старшеклассниками беседу. Он и провел: влюбился в однокашницу Виктора и увез ее с собой в Ленинград. В последствии дослужился до контр-адмирала.

Но Вите в море не хотелось, он мечтал стать летчиком. Не сложилось: старший товарищ прислал письмо, где говорилось, что Николаевское летное училище было переведено в Ейск и набора в 1941 году не будет. Весной в отпуск приехал старший брат Володя, который уже служил в ВМФ в зенитном дивизионе в Амурской Краснознаменной военной флотилии. «В морской форме брат был неотразим», — вспоминает Виктор Георгиевич. Это, в конце концов, окончательно определило его выбор. Он ждал вызова из Каспийского военно-морского училища, который пришел 15 июля



1941 года вместе с повесткой явиться на призывной пункт г. Серго.

СТУДЕНТ-МАТРОС

Детство на этом закончилось. Прошли теплые и дружные школьные годы, ребята разлетелись кто куда. Началось неспокойное военное время. Однако рассказ Виктора Георгиевича не окрасился трагическими нотками.



«Поезжай в училище, учись на командира, а солдат нам хватит на войну», — сказал председатель призывной комиссии. И Виктор, простившись со своей родней и друзьями, отправился в город Баку. Вспоминает, что добирался на товарняках, с трудом оформил проездные документы. Везде активно шла эвакуация, случались бомбежки.

Но все прошло удачно, и уже 30 сентября 1941 года он принял присягу, и началась его служба. На первом курсе летом проходили практику на парусниках, отрабатывали маневрирование, швартовку.

Никакого обслуживающего персонала, в том числе поваров, в училище не было, нашего героя отправили на кухню — готовить завтраки, обеды и ужины. Получалось вкусно, оценил даже начальник курса и выразил благодарность.

Учебная подготовка была серьезная — училище находилось на военном положении. Очень скоро по приказу Сталина с фронта отзывали курсантов — все моряки оказались в Баку. Они были разные: кому пришлось понюхать пороху, кому нет — все распределились на три курса.

Один случай Виктор Георгиевич вспоминает с большим сожалением. В 1944 году была практика на крейсере «Молотов» на Черноморском флоте и на катерах морских охотниках. В этот период произошла трагедия среди курсантов: в рубке лежала сигнальная ракета. Виктор увидел, что она заряжена, а следующий за ним товарищ — нет, стал крутить в руках и в шутку выстрелил третьему товарищу в лицо. Раздался хлопок, вспыхнул огромный факел. Предпринять ничего было нельзя. У пострадавшего выгорел глаз и была сломана переносица. Его отправили в госпиталь Новороссийска.

Наступила весна 1945 года. Всем курсантам, которые пусть и косвенно, но все-таки принимали участие в событиях Великой Отечественной войны, несли караул, охраняли склады, были вручены награды. Виктор Георгиевич получил медали «За оборону Кавказа», «За победу над Германией» и «За победу над Японией».

ВЛЮБЛЕННЫЙ МУЖЧИНА

После окончания училища Виктор стал служить штурманом, в дивизионе сторожевых кораблей во Владивостоке.



Вспоминает, что времени свободного было много. Часто бывали в городе на танцах: тогда в моде были полька, фокстрот, вальс. Танцевали все, знакомились, общались. Там и произошло знакомство с будущей женой, Галиной, но мимолетное.

В этот же период из Ленинграда приехал представитель Военно-морской академии вооружения и кораблестроения имени А. Н. Крылова для набора кандидатов в слушатели.

В феврале 1951 года Виктор Саморуков был зачислен на гидрографический факультет по специальности «навигационные приборы». В его группе было 10 человек. Годы учебы, несмотря на сложности, он вспоминает как самое счастливое время. В этот период он встретил товарищью, с которыми не разлучался всю жизнь, тогда же и сложилась его семья.

МУЖ, ОТЕЦ И ДРУГ

Написал письмо Галине из Владивостока, она ответила, а потом и приехала к нему в Ленинград. 12 апреля 1951 года они поженились.

Вспоминает, как кочевали вдвоем из комнаты в комнату, поскольку с жилищным вопросом в Ленинграде в то время было непросто. Перед Днем Победы 8 мая 1955 года у них появилась дочь Ира, и только в 1958 году молодой семье выделили комнату 18 кв. метров



в трехкомнатной квартире. Почти ежегодно получали путевки на отдых в санатории, или ездили к морю «дикарями». Не ссорились, всегда дружно.

Ежегодно, в первую субботу марта выпускники академии собирались вместе, как правило, у кого-нибудь в гостях. Все 10 человек, с женами. Рассказывали о себе, готовили оригинальные тосты, кто мог — сочинял стихи. От этих встреч остались шаржи-эпиграммы на друзей. Реже, раз в пять лет, были встречи и с выпускниками Бакинского училища.

Традиция встреч — жизнь в сообществе единомышленников, общение — такому можно только позавидовать. В цифровой век современным юношам и девушкам все сложнее собраться в реальности и делиться друг с другом теплом. Возможно, именно здесь зарыт еще один ключ к долголетию — ежегодной радости встречи с друзьями.

СПЕЦИАЛИСТ-ПРЕПОДАВАТЕЛЬ, УЧЕНЫЙ

После окончания академии началась преподавательская карьера: сначала в Высшем военно-морском училище подводного плавания — с 1956 по 1960 год, затем волею судьбы снова во Владивостоке, на должности старшего преподавателя в Тихоокеанском высшем военно-морском училище им. С. О. Макарова. В этот момент у Виктора Георгиевича чуть не отобрали ленинградскую комнату. В начале 1963 года вышло постановление Политбюро, в котором говорилось, что всем служащим разрешается иметь жилье только по месту работы, а не занятое необходимо сдать государству. Виктор Георгиевич вспо-

минает это событие как самое неприятное, обижается на государственную систему — не по своей воле он покинул Ленинград. Он, конечно, протестовал, и пока суть да дело, помогли товарищи. И летом 1963 года он был назначен на должность преподавателя в Высшее военно-морское училище им. Фрунзе, то самое, о котором узнал еще в школе. Вспоминает, с каким наслаждением он вернулся обратно, обзвонил старых друзей, назначил с ними встречу, только через неделю вышел на работу.

В 1969 году подготовил конспекты лекций к изданию, и в 1975 году вышло учебное пособие в трех частях. Годом раньше Виктор Георгиевич защитил кандидатскую диссертацию. Ему было только 52 года, он уволился в запас в звании капитана I ранга.

После службы Виктор Георгиевич пробовал свои силы на работе в научно-исследовательских институтах сначала в должности старшего инженера, затем в должности ученого секретаря. Вспоминает, что это ему не понравилось. К исследованиям и изучению эта деятельность имела мало отношения, в основном — подготовка и проведение заседаний Ученого совета по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата и доктора наук. Спустя два года он оставил эту деятельность. Но работать не перестал. После годового перерыва устроился на полставки в НИИ № 9 ВМФ, где трудился в должности старшего научного сотрудника совместно с Львом Львовичем Поленовым, представителем знаменитой династии. Отец Льва Львовича, Лев Андреевич Поленов в звании мичмана перешел на сторону

советской власти и командовал крейсером «Аврора» (1922–1928 гг.), а двоюродный дядя отца Василий Дмитриевич был известным художником.

В 1982 году, после увольнения из НИИ посетил Василеостровский райком КПСС и в качестве партийного поручения согласился поработать в ДОСААФ, помогал в организации спортивных соревнований и военных игр.

ДЕД И ПРАДЕД

В 1980 году пришло письмо от сестры из Краснодарского края — мама очень болела и звала в гости. Виктор Георгиевич срочно выехал, пробыл там некоторое время, а когда вернулся, через две недели получил известие о смерти матери. И пришло время заняться семейными делами. Несколькими годами ранее дочь Ира вышла замуж и родила внука Антона.

Началась перестройка. В стране все менялось, конечно, все происходящее Саморуков принимал близко к сердцу. В конце 80-х купили земельный участок и отвлеклись от политических проблем на дачные заботы. За несколько лет превратили заброшенный участок в оазис. Внука Виктор Георгиевич особенно любит, вспоминает, как нянчил его, катался на коньках, как вместе с зятем, втроем, строили дачный домик. Внук вырос, женился, появились правнуки.

В 2019 году не стало жены Галины, последнее время она много болела. Виктор Георгиевич перенес инфаркт, операции под наркозом и даже побывал «на том свете», но вернулся, оставив воспоминания в своих записках. Вернулся, потому что еще не все на этом пути закончено,

не все рассказано. Еще правнуки приедут к прадеду на вековой юбилей, и вся семья соберется за большим столом!

Когда наш герой размышляет о своем долголетии, отмечает: хорошие гены, в его семье немало долгожителей. Но есть еще несколько правил, которые он сразу озвучил, предвосхищая мой вопрос: здоровое и активное детство, спорт. Честная служба, пусть тяжелая, но со стремлением к достижениям. В зрелые годы — активный физический труд на даче. И особенно важен психологический комфорт в семье. С супругой Виктор Георгиевич ни разу не поссорился за 64 года совместной жизни. Сейчас он с удовольствием принимает гостей, легко общается и рассказывает истории, позитивен и много улыбается.

Любовь Шерстнева

